



Versenyzői Eligazítás

Drivers Briefing

RIVERSIDE
BAJA

2025
Április
25-26



HIVATALOS HIRDETŐ TÁBLA

OFFICIAL NOTICE BOARD



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

RIVERBAJA_25

Sportity app is available in



www.sportity.com





RIVERSIDE BAJA 2025



IDŐTERV
TIME SCHEDULE

Szelektív szakaszok száma:
Number of Selective sections: 2

Napi rajt:
Start of Stage 1: 8:00

Össztáv:
Total distance: 323 km

Rajtidőköz:
Start interval: 1-10: 2 min
10- : 1 min

Stage 1		2025.04.26. SATURDAY / SZOMBAT								CAR
Sunrise 5:44									19:54 Sunset	
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
TC0	Pápoc Parc Ferme OUT								8:00	
TC1	Pápoc				1,44	1,44	0:05	8:05		
DSS 1A	START SS1						0:05	8:10		
ASS 1A	FINISH	1:10	52,57			54,01	(0:40)	(8:50)		
Transfer zone		+ (Refueling Area + quick service)								
DSS 1B	START				1,28	55,29	0:30	9:20		
ASS 1B	FINISH	1:10	52,57	106,42		107,86	(0:40)	(10:00)		
Transfer zone		+ (Refueling Area + quick service)								
DSS 1C	START				1,28	109,14	0:30	10:30		
ASS 1C	FINISH SS1	1:10	52,57	160,27		161,71	(0:40)	(11:10)		
Pápoc		(Expected time of arrival)								
SERVICE / SZERVIZ A										
TC1A	Regrouping IN				0,21	161,92	1:20	12:30		
REGROUPING										
TC1B	Regrouping OUT							13:50		
TC2	Pápoc				0,53	162,45	0:05	13:55		
DSS 2A	START SS2						0:05	14:00		
ASS 2A	FINISH	1:10	52,26			214,71	(0:40)	(14:40)		
Transfer zone		+ (Refueling Area + quick service)								
DSS 2B	START				1,62	216,33	0:30	15:10		
ASS 2B	FINISH	1:10	52,26	106,14		268,59	(0:40)	(15:50)		
Transfer zone		+ (Refueling Area + quick service)								
DSS 2C	START				1,62	270,21	0:30	16:20		
ASS 2C	FINISH SS2	1:10	52,26	160,02		322,47	(0:40)	(17:00)		
Pápoc		(Expected time of arrival)								
TC2A	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised					0,89	323,36	0:05	17:05	
		Day Total		320,29	3,07	323,36				
				99,05%	0,95%	100%				

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK GENERAL INFORMATION

- Tompított fényszóró használata kötelező
- *Using headlights is obligatory*



- Vadveszély – a teljes pályán
- Wildlife risk – on the entire stage



- Rádiós pontok jelölése a pályán:
- *Radio points marked on the stage:*



- Veszélyes pontok
- *Caution signals*



- Kérjük maradjatok a kijelölt utakon, vigyázzunk a művelt területekre!
- Please stay on the road to protect the agriculture areas (sowings)!

- Várhatóak a szakaszokon előzések, kérjük mindenki figyelje a GPS jelzéseit!
- High possibility of overtakes on the stage, please pay attention to the GPS!





GPS HOTLINE:

+36 70 976 0449



Esső Péter

Huszár Adrián

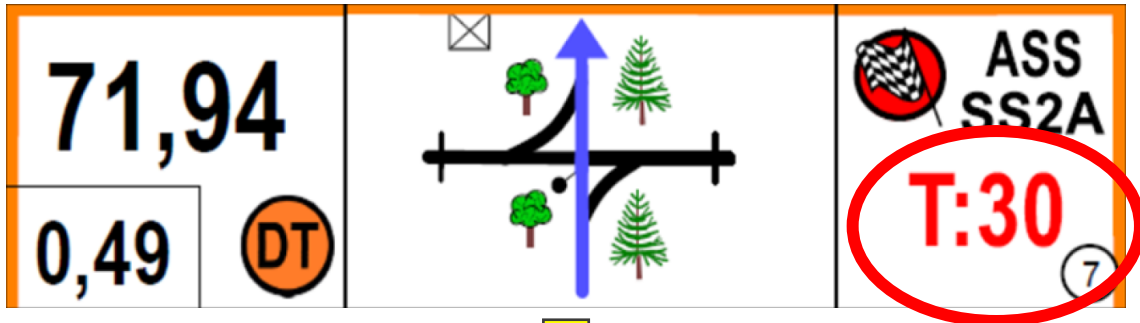
A verseny során a GPS rendszerrel történő esetleges technikai probléma esetére hotline kerül kialakításra, amit verseny aktivitási idejében tartunk fent.

During the race, a hotline will be set up in case of any technical problems with the GPS system and will be available during the race activity.

TRANSZFER ZÓNA

TRANSFER ZONE

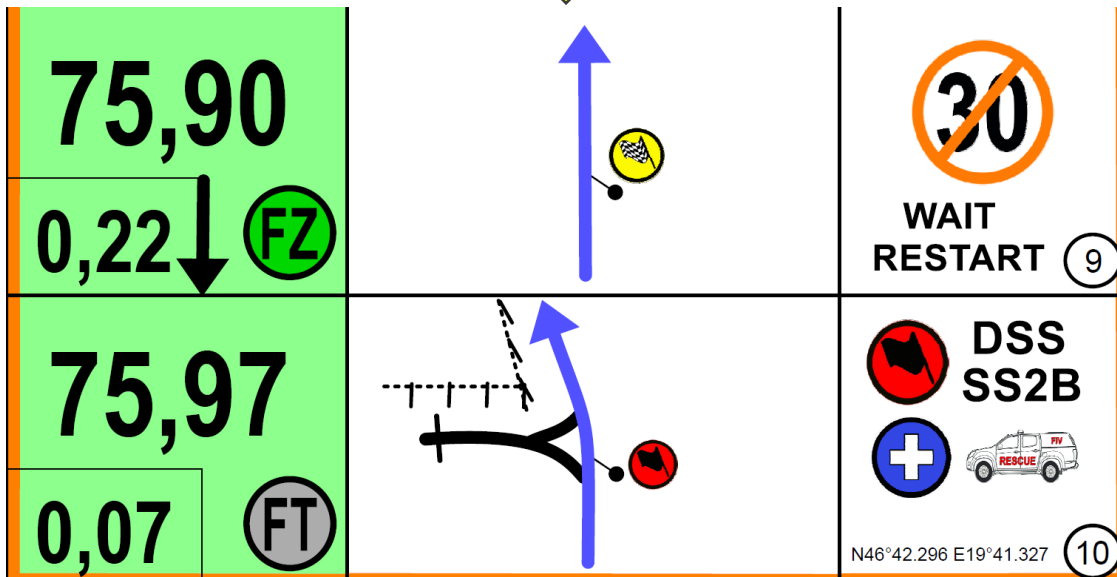
Példa / Example:



30 perc tartalmazza:

- ASS (cél) – DSS (rajt) közötti etap táv megétele
- Tankolás
- Szerviz

GPS visszaszámlálás!



30 minutes contains:

- Road section between ASS – DSS
- Refueling
- Service

GPS countdown!

TRANSZFER ZÓNA

TRANSFER ZONE

45.2.3 There will be no TC before the start line of any following part. Having arrived at the end of the neutralisation zone (FN) or of the transfer zone (FT), **the competing vehicle must stop and wait in front of the panel with the start symbol on yellow background**, from where the vehicle may enter the validation radius of the FN or FT waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol). It is prohibited to deliberately block vehicles or prevent them from passing one or both lines.

45.2.4 At the start line (Art. 42.1) of any following part of the Selective Section, **the crew must stop and wait until the start signal is given electronically** according to Art. 42.2 or by the NAV-GPS System. Control officials may be present to monitor the correct start procedure.



45.2.3 A következő rész rajtvonala előtt nem lesz IE. A neutralizációs zóna (FN) vagy Transzfer zóna (FT) végéhez érve **a versenyző járműnek meg kell állnia és várnia kell a tábla előtt, jelzése sárga háttéren rajt szimbólummal**, innét a jármű az egyéni rajtideje előtt 60 másodperccel beléphet az FN vagy FT útpont érvényesítési területére, majd a rajtvonalra kell hajtani. (START szimbólum). Tilos járműveket szándékosan blokkolni, vagy megakadályozni, hogy az egyik vagy mindkét vonalon áthaladjanak.



45.2.4 A szelektív szakasz bármelyik következő részének rajtvonalán (42.1 pont) **a személyzetnek meg kell állnia és meg kell várnia, amíg a rajtjelet elektronikus úton megadják a 42.2 pont szerint**, vagy a NAV-GPS rendszer segítségével. Az ellenőrző tisztségviselők jelen lehetnek a helyes rajtolási eljárás ellenőrzésében.

SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNÁK

SPEED CONTROL ZONES



Sport büntetés:

- 1 és 5 km/h között:
 - 10 másodperc X az impulzusok száma,
- 6 és 15 km/h között:
 - 1 perc X az impulzusok száma
- 16 és 40 km/h között:
 - 2 perc X az impulzusok száma
- 40 km/h felett:
 - 1. impulzus: 5 perc
 - 2. impulzus: 10 perc
 - 3. impulzus: 15 perc

Minden további 40 km/h feletti impulzus: jelentés a Felügyelőknak.

Sporting penalties:

- *Between 1 and 5 kph:*
 - *10 seconds x the number of pulses*
- *Between 6 and 15 kph:*
 - *1 minute x the number of pulses*
- *Between 16 and 40 kph:*
 - *2 minutes x the number of pulses*
- *Over 40 kph:*
 - *1st pulse: 5 minutes*
 - *2nd pulse: 10 minutes*
 - *3rd pulse: 15 minutes*

Any further pulses over 40 kph: report to the Stewards.



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

**PÁPOC
KEMENESMAGASI
VÖNÖCK**

**RIVERSIDE
BAJA**

**2025
Április
25-26**

CPZ
central european zone

MNASZ
ALAPÍTVÁ 1978

SAMS
SLOVAKIA

Köszönöm a figyelmet!

**Thank You for your
attention!**